



المنظمة العربية للطيران المدني  
Arab Civil Aviation Organization

ورقة عمل  
(10)

## الاجتماع السابعة والأربعون للجنة الملاحة الجوية

يومي 22 و 23 نوفمبر 2022

مقر المنظمة بالرباط، المملكة المغربية

ANC/47, 22-23 NOV 22

### البند الخامس: المشاريع الفنية

#### متابعة الإجراءات الخاصة بتراخيص العبور (OFVC) (مقدمة من الإدارة العامة للمنظمة)

##### ملخص

تعرض هذه الورقة موجز عن آخر التطورات والتدابير والإجراءات المتخذة فيما يخص موضوع تراخيص العبور (OFVC).  
الإجراء المطلوب مبين بالفقرة رقم 3.

#### 1. المقدمة

يندرج موضوع تراخيص العبور (OFVC) ضمن التحديات الناتجة عن جائحة كورونا حيث انه يساهم في الحد من نشاط قطاع النقل الجوي وتأخير استعادة حيويته، كما يؤثر على وثيرة وصول الامدادات الجوية الحاملة للقاحات للدول والمناطق ذات الحاجة الماسة اليها.

عرفت الاجتماعات السابق للجنة الملاحة تقديم لمحة عامة عن التحديات المتعلقة بإجراءات تراخيص العبور ومدى أهميتها في الظرف الحالي المتزامن مع الازمة الصحية العالمية. كما تم التطرق للأهداف الأساسية لفريق عمل إنعاش قطاع الطيران المنشأ على مستوى مكتب منظمة الطيران المدني الدولي بمنطقة الشرق الأوسط RPTF المكلف بالمسار الفني 4 المتعلق بخدمات الملاحة الجوية وإدارة الحركة الجوية ANS/ATM-WS4 والتي تتجلى في الإجراءات اللازمة لضمان منح التراخيص بصفة ناجعة وذلك تماشياً مع اتفاقية شيكاغو لعام 1944 والمبادئ الأساسية للقانون الدولي.

## 2. النقاش

### 1.2 التحديات المتعلقة بتراخيص رحلات العبور

التحديات المطروحة:

- صعوبة التواصل مع المكتب المعني بتراخيص العبور OVFC Office متجالية بمحدودية وسائل الاتصال به
- محدودية ساعات عمل مكتب تراخيص العبور بالنظر لطبيعة التراخيص العملياتية
- اختلاف في الوقت اللازم لمنح التراخيص والتباين ما هو منشور بدليل معلومات الطيران.
- غياب آلية موحدة لطلب تراخيص العبور تسهل الولوج للسلس لهذه الخدمة.

### 2.2 لجنة الملاحة الجوية 46

ناقشت الاجتماع السادس والاربعون للجنة الملاحة الجوية موضوع تراخيص العبور (OVFC) حيث الإشارة الى آخر التطورات والتدابير المتعلقة بالموضوع، والإجراءات المساعدة على رصد أوجه التحسين ودعم تنفيذ إجراءات فعالة التي تضمن تبسيط المساطر ومرورها وتسعى الى إصدار التراخيص في وقت وجيز يتمشى وتطلعات شركات الطيران، دون رسوم إضافية على شركات الطيران. وقد انتهى الاجتماع للتوصيات التالية:

- أ) تعبئة الاستبيان المحين وموافاة الإدارة العامة للمنظمة به قبل نهاية أبريل 2022.  
ب) مواصلة الإجراءات التالية:

- تكليف مجموعة العمل بدراسة تلك البيانات وتحديد أوجه القصور ومواضع التحسين، ومن تم إعداد خطة العمل المنبثقة عنها.
- عقد اجتماعات مع الدول المعنية الراغبة في اجتياز التحديات التشغيلية المرتبطة بإصدار تراخيص العبور "OVFC" وتبادل أفضل ممارسات بشأن تسهيل ومنح الموافقات السريعة
- اعداد وبرمجة ندوة للتعريف بالإشكالية وبرنامج "file n fly" للخروج بتوصيات نحو تبسيط وموائمة إجراءات الحصول على تراخيص العبور.

قد توصلت المنظمة الى حد الان ب 7 ردود من الدول التالية: الأردن، العراق، عمان، قطر، لبنان، ليبيا والسودان.

### 2.3 الاجتماع 65 للمجلس التنفيذي

عرضت الإدارة العامة موضوع تراخيص العبور (OVFC) على انظار الاجتماع الرابع والستون للمجلس التنفيذي حيث وافق الاجتماع على توصيات لجنة الملاحة الجوية في دورتها / 46 متضمنة التوصيات المذكورة أعلاه.

وفي هذا السياق، ندعو المشاركين في اجتماع هذه اللجنة للحرص على تعبئة هذا الاستبيان وموافاة الإدارة للمنظمة في أقرب الآجال.

#### 2.4 نتائج تحليل الاستبيان

تحتاج عملية منح تراخيص العبور إلى مزيد من التنسيق والاتساق لدول المنطقة العربية من حيث:

- الجدول الزمني: الفترة قبيل الترخيص، مدة الموافقة ومدة الصلاحية
- قيود الترخيص
- السياسة المتبعة للرسوم
- أتمتة الاجراءات
- استرداد رسوم الحركة الجوية وربطها بتراخيص العبور

#### 3. - الأجراء المطلوب:

دعوة أعضاء لجنة الملاحة الجوية لـ:

- أ. الأخذ علما بما جاء في هذه الورقة
- ب. دعوة الدول الاعضاء على العمل بنتائج تحليل ردود الاستبيان والتوصيات المنبثقة عنها المشار إليها أعلاه؛
- ج. تكليف مجموعة العمل بعقد اجتماعات ثنائية مع الدول المعنية الراغبة في اجتياز التحديات التشغيلية المرتبطة بإصدار تراخيص العبور "OVFC" وتبادل أفضل ممارسات بشأن تسهيل ومنح الموافقات السريعة؛
- د. اعداد وبرمجة ندوة للتعريف بالإشكالية وبرنامج "file n fly" للخروج بتوصيات نحو تبسيط وموائمة إجراءات الحصول على تراخيص العبور؛
- هـ. دعوة الدول التي لم تقم بذلك بعد بتعبئة الاستبيان المتواجد على الموقع الالكتروني للمنظمة قبل نهاية العام.

-----